





prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby			
Jiná ověření:		Paré: <i>(otisk razítka počtu paré)</i>	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i>	



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Podpis: _____ Datum: _____

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavebí správa západ Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s. Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Kontakt: T: 420 605 229 020 E: paha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice Kontakt: T: 420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):		ING. FILIP DANIEL
Specialista:		Ing. Tomáš Král

Název stavby/akce:	VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM		Označení investora: S622000607
			Zakázka: 21-180.250
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky		Označení části: D.2.2.2
Název objektu/díle části:	Zastávka Pardubice centrum přístřešky pro cestující		Číslo objektu/komplexu: SO 07-52-02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 . 001
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Ing. Tomáš Král	Ing. Jiří Fila	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 21.07.2022
Pardubický	Pardubice [717657]	1501 D1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7	D U S P	D 2 2 0 2	S O 0 7 5 2 0 2
			X X
			1 0 0 1
			0 0 0

Obsah

1.	Identifikační údaje	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.2	Údaje o žadateli	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
1.3.1	Obchodní firma	6
1.3.2	Hlavní projektant	7
1.3.3	Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA	7
2.	Zdůvodnění stavby	7
2.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	7
2.1.1	Účel stavby	7
2.1.2	Rozsah navrhovaných opatření	7
2.2	Celková koncepce řešení	7
2.3	Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení	7
3.	Technický popis nového objektu	8
3.1	Návrhové zatížení	8
3.2	Prostorové uspořádání	8
4.	Demolice stávajících konstrukcí	8
5.	Práce prováděné v rámci objektu	8
5.1	Stavba nových přístřešků	8
5.2	Architektonické a dispoziční řešení	8
5.2.1	Stavebně technické řešení	8
5.2.2	Materiál	9
5.2.3	Nosná konstrukce	9
5.2.4	Střešní krytina a oplechování	10
5.2.5	Podhled	10
5.2.6	Obvodový plášť	10
5.2.7	Protikorozi ochrana konstrukcí	11
5.2.8	Barevné řešení	11
5.2.9	Uzemnění a ukolejnění	11
5.2.10	Osvětlení přístřešků	12
6.	Odpady	13
7.	Zařízení pro chlazení staveb	15
7.1	Přehled výchozích podkladů	15
7.2	Popis technického řešení	16
7.2.1	Obecné požadavky	17
7.3	Soupis zařízení klimatizace	17

7.4	Protihluková opatření.....	18
7.5	Požárně bezpečnostní opatření.....	18
7.6	Upozornění	18
7.7	Požadavky na ostatní profese.....	18
7.7.1	Stavba	18
7.7.2	Elektro/MaR	19
7.8	Závěr	19
8.	Způsob provádění stavby, postup výstavby	19
8.1	Vytčení.....	19
8.2	Způsob a postup výstavby	19
8.3	Prostor výstavby	19
8.3.1	Územní podmínky.....	19
8.3.2	Přístupy na staveniště	19
8.4	Požadavky na zhotovitele.....	19
8.5	Požadavky na výluky a omezení provozu	20
8.6	Popis stavebních prací.....	20
8.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	20
8.7.1	Požadavky BOZP na zhotovitele	20
8.7.2	Základní legislativní předpisy.....	20
8.8	Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	21
8.9	Souvislost s výstavbou navazujících objektů	21
8.9.1	Seznam souvisejících objektů	21
9.	Materiál	22
10.	Kontrola a dodržování kvality	23
11.	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady.....	23

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

Název stavby: Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
dokumentace pro územní řízení a stavební povolení +
projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Stavební část

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice

Obec: Statutární město Pardubice

Městský obvod: Pardubice I

Katastrální území: Pardubice

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	využití	LV	výměra pozemku (m ²)
2798/36	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	716	217152

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Ing. Miroslav Bocák

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Lenka Szabóová

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Obchodní firma

Společnost: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupená: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou
představenstva, Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou,
místopředsedkyní představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

Podzhotovitel: Prodin a.s.
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ25292161
projekční činnost

1.3.2 Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu): Ing. Daniel Filip
č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské
konstrukce a Dopravní stavby

Asistent vedoucího týmu: Ing. Monika Pospíchalová
č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

1.3.3 Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Zdi a přístřešky nástupiště Ing. Tomáš Král
č. autorizace 0601537, obor Statika a dynamika staveb

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

2.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

2.1.1 Účel stavby

Účel objektu Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je stavba železniční infrastruktury určená k provozování železniční osobní a nákladní dopravy. V rámci stavby jsou vybudovány dva nové přístřešky pro cestující, součástí jednoho je technologická místnost. Oba objekty jsou souhrnně označeny jako SO 07-52-02. V této dokumentaci jsou objekty značeny následně: Přístřešek A (s technologickou místností) a Přístřešek B (bez technologické místnosti).

2.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Navrhují se dva přístřešky na nově budovaném nástupišti zastávky Pardubice Centrum.

2.2 Celková koncepce řešení

Z důvodu výstavby nového nástupiště bude provedena výstavba zastřešených přístřešků v následujícím rozsahu prací:

- Základové konstrukce – monolitické základové pasy z prostého betonu
- Vyztužení a betonáž monolitické podlahové desky technologické místnosti
- Kotvení ocelové konstrukce základové konstrukce
- Dopravu a montáž ocelových dílců zastřešení
- Dopravu a montáž stěnových skel
- Výstavba obvodových zděných stěn technologické místnosti
- Dokončovací práce zděných konstrukcí – omítky, výmalba
- Dopravu a montáž střešního pláště a klempířských výrobků – oplechování střechy, nároží a svody
- Práce související s případnou opravou nátěrového systému
- Napojení svodů do geigrů

2.3 Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení

Konstrukce splňuje konstrukční a spolehlivostní požadavky pro požadovaný účel tj. ochranu cestujících před povětrnostními vlivy a umístění technologických zařízení.

3. TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO OBJEKTU

3.1 Návrhové zatížení

Nosné konstrukce jsou navrženy na účinky stálého, užitného a klimatického zatížení větrem a sněhem podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a účinky aerodynamického zatížení od vlaků podle ČSN EN 1991-2. Všechny konstrukce vyhovují působení uvedených zatížení.

3.2 Prostorové uspořádání

Oba objekty se nachází v obvodu žst. Pardubice, mezi kolejemi 10 a, 12. Objekt přístřešku B (bez technologické místnosti) je ve staničení km 304,592 až km 304,598, přístřešek A (s technologickou místností) je ve staničení km 304,664 až km 304,673.

Směrové vedení

- Kolej 10 a – vodorovná, přímá
- Kolej 12 a – vodorovná, přímá

4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Pro stavbu zastřešení výstupu není třeba provádět demolice stávajících konstrukcí.

5. PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI OBJEKTU

V rámci stavebního objektu budou prováděny následující činnosti:

5.1 Stavba nových přístřešků

Na novém nástupišti, budou provedeny ocelové konstrukce zastřešení se střechou z trapézového plechu a prosklenými stěnami, jeden z přístřešků bude částečně zděný.

5.2 Architektonické a dispoziční řešení

Nové konstrukce přístřešků vychází z návrhu přípravné dokumentace a záměru investora.

Přístřešek A

Jedná se o přístřešek tvořený zděnou částí o rozměrech 2,5 x 2,9 m a ocelovou část s prosklenými stěnami o rozměrech 6,4 x 2,7 m, obě části jsou zastřešeny pultovou střechou z trapézového plechu.

Přístřešek B

Jedná se o ocelovou konstrukci s prosklenými stěnami a střechou z trapézového plechu o půdorysných rozměrech 6,30 x 2,70 m.

5.2.1 Stavebně technické řešení

Přístřešek A

Zastřešení prostoru pro čekající cestující je navrženo jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou vpravo ve směru staničení ve sklonu 9,0°. Svislé nosné konstrukce technologické místnosti jsou navrženy zděné tl. 200 mm. Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárnic ztraceného bednění zmonolitněných betonem. Podlaha technologické místnosti je navržena jako zdvojená, pochozí vrstvu bude tvořit rozebíratelná antistatická podlaha o únosnosti minimálně 800 kg/m² umístěná 900 mm nad nosnou monolitickou železobetonovou deskou vyztuženou při obou povrchích sítěmi KARI 8/8/100/100 (KY49).

Přístřešek B

Přístřešek je navržen jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou vpravo ve směru staničení ve sklonu 9,0°. Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárníc ztraceného bednění z monolitických betonem.

5.2.2 Materiál

Konstrukční ocel je jakosti S235.

Sklo vrstvené, bezpečnostní, lepené sklo 55.2 s vnitřní fólií.

Zdivo z keramických tvárníc třídy min. P10 na systémovou tenkovrstvou maltu M5.

Základové konstrukce jsou z prostých betonů třídy C30/37, druhý stupeň základových pasů je z tvárníc ztraceného bednění z monolitických betonem třídy C30/37.

Výztuž podlahové desky technologické místnosti je navržena sítěmi KARI.

5.2.3 Nosná konstrukce

Svislé nosné konstrukce

Projektem jsou navrženy dva přístřešky. Přístřešek A se skládá ze dvou částí – části pro cestující a technologické místnosti sloužící pro účely dráhy, přístřešek B je tvořen pouze přístřeškem pro cestující.

Přístřešek A

Zastřešení prostoru pro čekající cestující je navrženo jako ocelová rámová konstrukce opláštěná panely z bezpečnostního lepeného vrstveného skla. Ocelový rám je navržen jako svařovaný z dutých uzavřených obdélníkových profilů 120 x 60 x 4. Rámy jsou v osové vzdálenosti 2,036 m, v polovině této vzdálenosti jsou jalové sloupky sloužící jako podpora pro skleněné opláštění. Jalové sloupky jsou z dutých uzavřených čtvercových profilů 80 x 4. Svislé nosné konstrukce technologické místnosti jsou navrženy zděné z keramických tvárníc tl. 200 mm na tenkovrstvou systémovou maltu.

Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárníc ztraceného bednění konstrukčně vyztužených a z monolitických betonem. Nosná konstrukce podlahy technologické místnosti je navržena jako monolitická železobetonová deska vyztužená při obou površích sítěmi KARI 8/8/100/100 (KY49). Zdivo je v hlavě zakončeno monolitickým železobetonovým věncem vyztuženým vázanou výztuží B500B.

Zastřešení obou částí konstrukce (technologické místnosti i prostoru pro cestující) bude tvořit pultová střecha ve spádu 9 ° tvořená trapézovým plechem TR50/250/0,75 uloženým na obvodové stěny technologické místnosti, nosné ocelové rámy (120 x 60 x 4) a na ocelové vaznice z dutých uzavřených obdélníkových profilů 100 x 40 x 3. V technologické místnosti je navržen zavěšený podhled z desek OSB ze spodu omítnutých.

Překlad nade dveřmi do technologické místnosti bude systémový prefabrikovaný.

Stěny a strop technologické místnosti budou opatřeny bezprašnou a bezotěrovou vrchní vrstvou bílé barvy.

Přístřešek B

Zastřešení prostoru pro čekající cestující je navrženo jako ocelová rámová konstrukce opláštěná panely z bezpečnostního lepeného vrstveného skla. Ocelový rám je navržen jako svařovaný z dutých uzavřených obdélníkových profilů 120 x 60 x 4. Rámy jsou v osové vzdálenosti 2,036 m, v polovině této vzdálenosti jsou jalové sloupky sloužící jako podpora pro skleněné opláštění. Jalové sloupky jsou z dutých uzavřených čtvercových profilů 80 x 4.

Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárnic ztraceného bednění z monolitických betonem.

Zastřešení bude tvořit pultová střecha ve spádu 9 ° tvořená trapézovým plechem TR50/250/0,75 uloženým na nosné ocelové rámy (120 x 60 x 4) a na ocelové vaznice z dutých uzavřených obdélníkových profilů 100 x 40 x 3.

5.2.4 Střešní krytina a oplechování

Přístřešek A

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitořeznými šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem cca cca 9,0°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn. Na nižší straně střechy je součástí oplechování za atikový ohýbaný žlab se svislými svody do geigrů a kanalizace.

Přístřešek B

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitořeznými šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem cca cca 9,0°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn. Na nižší straně střechy je součástí oplechování za atikový ohýbaný žlab se svislými svody do geigrů a kanalizace.

5.2.5 Podhled

Přístřešek A

V části určené pro cestující není navržen podhled. V technologické části je navržen podhled z OSB desek P+D tl. 25 mm. Podhled je uložen na dva úhelníky L 50 x 50 5 kotvené do stěn pomocí chemických kotev HILTI HY 150 HIS M12 po max. 500 mm. Dále bude podhled navěšen na střešní vaznici profilu 100 x 40 x 3 mm po maximálně 500 mm.

Podhled v technologické místnosti je navržen v klasifikaci B-s1,d0 – OSB FIRESTOP.

Přístřešek B

V přístřešku B není navržen podhled.

5.2.6 Obvodový plášť

Přístřešek A

Obvodový plášť je navržen z lepeného bezpečnostního skla 55.2 s vnitřní fólií. Plášť je kotven na hlavní sloupky ocelových rámu a na pomocné sloupky v jalových vazbách. Sklo bude kotveno s umožněnou dilatací.

Přístřešek B

Obvodový plášť je navržen z lepeného bezpečnostního skla 55.2 s vnitřní fólií. Plášť je kotven na hlavní sloupky ocelových rámu a na pomocné sloupky v jalových vazbách. Sklo bude kotveno s umožněnou dilatací.

Prosklené stěny přístřešku budou zalištovány, tj. všechny hrany skel budou zabezpečeny proti poškození.

Skleněné stěny objektu musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 3, bod 4.2.

Citace TSI PRM 1300/2014:

„Průhledné překážky na cestách využívaných cestujícími nebo podél nich tvořené skleněnými dveřmi nebo průhlednými stěnami musí být označeny. Toto značení musí na tyto průhledné překážky zřetelně upozorňovat. Toto značení se nevyžaduje, pokud jsou cestující před nárazem chráněni jiným způsobem, například madly nebo spojenými lavicemi.“

Citace vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Okna s parapetem nižším než 500 mm v komunikačních prostorech a prosklené stěny musí mít spodní části do výšky 400 mm nad podlahou opatřeny proti mechanickému poškození. Ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm musí být kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1100 mm.“

5.2.7 Protikoroze ochrana konstrukcí

Protikoroze ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

- Předpis SŽDC S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 25 B Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí
- ČSN EN ISO 12944-4 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.4 – typy povrchů
- ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.5 – ochranné nátěrové hmoty
- ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanášením PKO

Dle požadavku investora je prioritní Předpis S5/4. PKO je tedy požadována dle přílohy G tohoto předpisu.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín. Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění. PKO bude provedena na nových nosných konstrukcích.

5.2.8 Barevné řešení

Barevné řešení přístřešků.

- horní plocha střechy, lemovací lišty střechy jsou RAL 3000 ohnivě červená
- spodní plocha střechy jsou RAL 9002 světle šedá
- nosné rámy jsou opatřeny nátěrem v odstínu RAL 5021 modř vodní
- podhled v technologické místnosti bude ze spodní strany opatřen bílou omítkou

5.2.9 Uzemnění a ukolejnění

Ocelová konstrukce bude vodivě připojena k výztuži základů.

Ochrana před bleskem bude zajištěna pospojením OK pomocí FeZn drátu průměru min. 8 mm připevněným na oplechování střechy. Konstrukce nebude ukolejňena, neboť nezasahuje do prostoru ohrožení trakčním vedením.

Do technologické místnosti bude vyvedeno uzemnění objektu pomocí FeZn pásku 120 mm² nebo zemním vodičem adekvátního průřezu. Uzemňovací sběrnici vyvést přibližně 200 mm nad finální vrstvu podlahy místnosti. Hodnota zemního odporu musí být maximálně 5-10 Ohm.

5.2.10 Osvětlení přístřešků

Návrh osvětlení přístřešků byl zpracován Jasonem Svobodou ze SUDOP Praha. Výpočty byly provedeny na standardizované přístřešky, které jsou dle vyjádření zpracovatele ekvivalentní předkládanému řešení.

Přístřešek A

Přístřešek A obsahuje uzamykatelnou technologickou místnost pro sdělovací zařízení a otevřenou část pro cestující.

Technologická místnost bude vybavena stropním svítidlem s led zdrojem do 50 W. Spínání osvětlení vypínačem u vstupních dveří. Napájení z rozvaděče, který bude instalován v navazujících SO.

Otevřená část přístřešku pro cestující bude vybavena LED svítidly umístěnými na ocelové konstrukci přístřešku.

Osvětlení uvnitř přístřešku je dle předpisu E11 řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.9 vymezených dle bodu 2.1 (20lx) dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Všechna svítidla odpovídají z hlediska typového řešení standardu provozovanému v oblasti OŘ Hradec Králové, parametr mechanické odolnosti proti poškození je u svítidel stanoven IK10. Všechna svítidla jsou v provedení s vysokým krytím IP (min. IP54) a ve třídě el. izolace II. Pozice všech zařízení vyžadujících pravidelný servis je navržena tak, aby bylo umožněno provádění údržby formou standardních servisních postupů v souladu s BOZP.

Napájecí kabelová vedení budou ukládána do konstrukce přístřešku, která bude připravena z místa přechodu země – konstrukce přístřešku až do svítidla. Uložení kabelů a provedení rozvodů je součástí stavebního objektu SO 02-66-02.

Energetická bilance

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
Osvětlení	0,15	0,15

Napájecí soustavy:

3 N AC 50Hz 400/230V, TT

Přístřešek B

Otevřená část přístřešku pro cestující bude vybavena LED svítidly umístěnými na ocelové konstrukci přístřešku.

Osvětlení uvnitř přístřešku je dle předpisu E11 řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.9 vymezených dle bodu 2.1 (20lx) dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Všechna svítidla odpovídají z hlediska typového řešení standardu provozovanému v oblasti OŘ Hradec Králové, parametr mechanické odolnosti proti poškození je u svítidel stanoven IK10. Všechna svítidla jsou v provedení s vysokým krytím IP (min. IP54) a ve třídě el. izolace II. Pozice všech zařízení vyžadujících pravidelný servis je navržena tak, aby bylo umožněno provádění údržby formou standardních servisních postupů v souladu s BOZP.

Napájecí kabelová vedení budou ukládána do konstrukce přístřešku, která bude připravena z místa přechodu země – konstrukce přístřešku až do svítidla. Uložení kabelů a provedení rozvodů je součástí stavebního objektu SO 02-66-02.

Energetická bilance

Název odběru Pi [kW] Ps [kW]

Osvětlení 0,1 0,1

Napájecí soustavy:

3 N AC 50Hz 400/230V, TT

6. ODPADY

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhlášky 8/2021 Sb.), včetně dopravy

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	Suť z demolice betonu	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Suť z demolice zdiva Cihelné zdivo tl. 500 mm, vyzdívka tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	0,000	Sběrný dvůr

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	0,000	Sběrný dvůr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace SVI vyzdívky tubusu P3	N	0,00	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejích slitin po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	0,000	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	0,00	Recyklace příp. uložení na skládku
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	SVI vyzdívky tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	0,00	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,100	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	0,000	Uložení na skládku

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro N odpady - ENRETA s.r.o., Semtín 111 (areál společnosti AVISTA OIL s.r.o), cca 85km.

7. ZAŘÍZENÍ PRO CHLAZENÍ STAVEB

Na základě požadavku ČD Telematiky a.s. bude v technologické místnosti osazena klimatizační jednotka.

Požadované parametry klimatizační jednotky:

- V prostoru stálá teplota v rozmezí 10-25 °C
- Vnitřní jednotku vybavit modulem dohledu RS485/MODBUS
- Tepelné ztráty sdělovací technologie přibližně 0,5-0,7 kW

7.1 Přehled výchozích podkladů

- požadavky a připomínky zadavatele
- prohlídka na místě stavby
- dispoziční výkresy obdržené od zadavatele
- související normy a předpisy
- při návrhu klimatizace bylo uvažováno, že nedochází k prostupu mezi různými požárními úseky

Při návrhu klimatizačního zařízení byly respektovány následující předpisy, zákony a vyhlášky :

- zákon č. 258/2000 Sb, o ochraně veřejného zdraví
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- ČSN 12 7010 „Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení“
- ČSN 73 0548 „Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů“
- ČSN 73 0802 „Požární ochrana staveb, nevýrobní objekty“
- ČSN 73 0872 „Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduch. zař.“
- ČSN 73 0540 „Tepelná ochrana budov“
- zákon 406/2000 Sb., o hospodaření energií

Parametry venkovního vzduchu:

Zimní období:	teplota	$t_{ez} = -12\text{ °C}$
	rel. vlhkost....	$\phi_{ez} = 100\%$
Letní období:	teplota	$t_{el} = +32\text{ °C}$
	Entalpie	$h_{el} = 56\text{ kJ/kg}$

Parametry vnitřního vzduchu:

Zimní období:	teplota	$t_{iz} = +10\text{ °C}$
	rel. vlhkost	nesledováno
Letní období:	teplota	$t_{il} = +20-25\text{ °C}$
	rel. vlhkost	nesledováno

7.2 Popis technického řešení

V místnosti bude osazena nástěnná klimatizační jednotka (poz. 1.2). Tato klimatizační jednotka bude sloužit pro chlazení daného prostoru a bude zapojena do venkovní kondenzační jednotky (poz. 1.1).

Venkovní kondenzační jednotka bude s vnitřní klimatizační jednotkou propojena předizolovaným měděným potrubím.

Potrubí chladiva a kondenzátu bude vedeno pod stropem místností. Jednotka bude plněna chladivem R32. Vnitřní klimatizační jednotka bude dodána s nástěnným ovladačem možností napojení na modul s komunikační protokolem Modbus.

Součástí dodávky vnitřní klimatizační jednotky bude i čerpadlo pro odvod kondenzátu v případě, kdy nelze potrubí kondenzátu spádovat. Napojení čerpadla kondenzátu na elektro bude přímo na rozvaděči vnitřní klimatizační jednotky.

Potrubí odvodu kondenzátu od vnitřní klimatizační jednotky bude vyvedeno do venkovního prostředí, tj. před fasádu objektu.

Napájecí elektrický kabel pro vnitřní klimatizační jednotku a venkovní kondenzační jednotku, včetně montáže, bude součástí dodávky elektro.

Potřebný chladicí výkon pro klimatizační zařízení byl stanoven dle ČSN 73 0548, za těchto okrajových podmínek:

tepelné zisky prostupem	1,8 kW
tepelné zisky z technologií	0,5-0,7 kW

instalovaný chladicí výkon v 1.NP

3,5 kW

7.2.1 Obecné požadavky

Uvedení zařízení do provozu provede odborná firma, která zaškolí investorem určeného pracovníka. Po zprovoznění zařízení budou provedeny provozní zkoušky dle domluvy s investorem. O zaregulování zařízení a provedených provozních zkouškách budou vyhotovené jednotlivé protokoly.

Při montáži potrubí bude nutné udržovat potrubní díly v čistotě a např. při zvýšené prašnosti bude třeba volné konce částí rozvodu zaslepit proti vniknutí nečistot z okolí a ze stavby.

Provozovatel bude zajišťovat pravidelný servis a revize na nově instalovaném klimatizačním zařízení.

V rámci zadávacího řízení bude investorem stanoven termín zahájení a ukončení montážních prací, vč. předpokládaných provozních omezení.

Dodavatel klimatizace si zajistí zpracování záborového plánu. Manipulace se zařízením bude dle zvyklostí a zkušeností dodavatele, při dodržení požadavků BOZP.

7.3 Soupis zařízení klimatizace

Venkovní kondenzační jednotka – poz. 1.1

počet:	1 ks
napájení:	220 – 240 V; 50 Hz
příkon chlazení/ topení:	0,96/ 0,95 kW
max. příkon:	1,55 kW
proud chlazení/ topení:	4,3/ 4,6 A
roční potřeba elektřiny chlazení/ topení:	173/ 1093 kWh
průtok vzduchu:	1950 m ³ /h
chlادivo:	R32
hmotnost:	24,5 kg

Vnitřní nástěnná klimatizační jednotka – poz 1.2

počet:	1 ks
výkon chlazení:	3,5kW
výkon topení:	3,8 kW
průtok vzduchu:	700 m ³ /h
stupně ventilátoru:	7
potrubí tlak:	1/4 inch
potrubí sání:	3/8 inch
chlادivo:	R32

rozsah nastavitelných teplot: 16 ~ 30 °C

hmotnost: 11 kg

Ovládací panel - poz 1.3

nástěnný ovládač kompatibilní s vnitřní jednotkou a modulem s komunikační protokolem Modbus.

7.4 Protihluková opatření

Zařízení je posuzováno dle NV 272/2011 sb. "o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" a navrženo tak, aby byly dodrženy požadované hladiny hluku v souladu se zákonem.

Aby nedošlo provozem vzduchotechnických a chladicích zařízení ke zvýšení hladin hluku jak ve větraných/chlazených místnostech, tak ve venkovním prostoru, jsou v PD navržena následující opatření: Venkovní klimatizační jednotky budou uloženy pružně na izolátorech chvění.

7.5 Požárně bezpečnostní opatření

Projektovaná CHL zařízení z požárního hlediska jsou řešena ve smyslu ČSN 730872 - Ochrana staveb proti šíření požáru VZT zařízení a dále pak ve smyslu ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb a ČSN 730834 Požární bezpečnost staveb-Změny staveb.

7.6 Upozornění

Montážní práce mohou být prováděny pouze kvalifikovanými pracovníky dle zákona č.

309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů.

Instalace, elektrické připojení a uvedení do provozu elektrických zařízení smí být provedeny pouze osobou s kvalifikací dle vyhl. 50/78 Sb.

Instalace zařízení klimatizace bude probíhat v souladu s montážním návodem zařízení nebo doporučením výrobce.

Před uvedením klimatizačního zařízení do provozu musí být stanovena a zaučena odpovědná osoba za jeho provoz.

Dodavatel klimatizace zajistí při předání díla i předání návrhu provozního řádu, vč. návodů k užívání použitých výrobků v českém jazyce.

Dále budou předány doklady o zaregulování, výchozí revize, servisní deníky k nově instalovanému zařízení a doklad o zaškolení obsluhy.

7.7 Požadavky na ostatní profese

7.7.1 Stavba

- zajištění bezpečného přístupu k elementům, které potřebují revizi a údržbu
- zajištění stavebních prostupů, které jsou nutné pro instalaci CHL rozvodů, jejich začištění po dokončené montáži
- zajištění ocelových konstrukcí pod venkovní jednotky
- součinnost při umístění závěsů jednotek, potrubí a elementů ve stropních konstrukcích
- zabezpečení úhrady odsávaného vzduchu dle potřeby mezerami pod dveřmi, stěnovými mřížkami, případně požárními stěnovými mřížkami

7.7.2 Elektro/MaR

- Instalace a programování modulu s protokolem Modbus
- napájení, dostatečné jištění a uzemnění veškerých zařízení CHL dle popisu
- spínání a ovládání jednotlivých CHL zařízení dle popisu
- zajištění další potřebné kabeláže pro zařízení CHL dle popisu

7.8 Závěr

Tato technická zpráva společně s přílohami, byla zpracována dle platných předpisů o projektové přípravě staveb a obsahuje údaje potřebné pro zpracování dokumentace navazujících profesí. Před zahájením montáže a dodávek je nutno zpracovat projektovou dokumentaci ve vyšším stupni (tzn. realizační PD) a dále při převzetí staveniště zkontrolovat, zda projektové řešení odpovídá skutečnosti na stavbě a zařízení lze do daného prostoru umístit. Bez této kontroly dodavatele není možno brát odpovědnost za vzniklé škody.

Je třeba počítat s jedním zaměstnancem znalým problematiky větrání a chlazení, který bude zodpovědný za bezproblémový chod instalovaných zařízení.

Případné změny v zařízení jsou možné pouze se souhlasem projektanta a investora.

Všechna zařízení musí být dodána včetně veškerých doplňků, příslušenství, závěsů, těsnění popř. dalších dílů (tzn. kompletní) tak, aby byla (po napojení na ostatní profese) zcela funkční a provozuschopná. Na případné nedostatky je dodavatel povinen včas upozornit!

8. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Vytčení

Objekt bude vytyčen podle vytyčovaných bodů zakreslených ve výkresové části dokumentace.

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Bude použit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv. Objekt bude vytyčen s přesností podle ČSN 730420-1 a 730420-2.

8.2 Způsob a postup výstavby

Výstavba se bude provádět v jednotlivých fázích. Plánovaná doba stavby SO je cca 10 dnů. Všechny stavební postupy musí zhotovitel koordinovat s okolními SO.

8.3 Prostor výstavby

8.3.1 Územní podmínky

Objekt se nachází v katastru Pardubic, na parcele č.:

2798/36 vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

8.3.2 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný po tělese dráhy ve výluce kolejí, případně z ulic Hlaváčova, Rokycanova, Sladkovského, Jana Palacha a 17. listopadu.

8.4 Požadavky na zhotovitele

Použití jeřábů podléhá schválení ÚCL (Úřad pro civilní letectví). Zhotovitel před zahájením stavby podá na ÚCL žádost o schválení použití jeřábu. Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení:

- Technologický postup provádění PKO a nátěrů;
- VTD ocelových konstrukcí.

8.5 Požadavky na výluky a omezení provozu

Výstavba objektu nevyžaduje žádné další výluky mimo výluk uvedených v ZOV stavby.

8.6 Popis stavebních prací

- Betonáž základových konstrukcí;
- Zdění obvodových stěn technologické místnosti;
- Montáž ocelové konstrukce;
- Položení nové střešní krytiny;
- Osazení obvodových stěn skly;
- Dokončovací práce (osazení světel a elektroinstalace).

Výstavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty, zejména výstavbou nástupiště.

8.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

8.7.1 Požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí s pracovními podmínkami vhodnými k dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a přijímat opatření k předcházení rizik, nebo minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, jako např. návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům, příp. místním bezpečnostním předpisům, závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí.

Zaměstnavatel, který provádí stavbu jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC, činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

8.7.2 Základní legislativní předpisy

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

8.8 Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.9 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

8.9.1 Seznam souvisejících objektů

PS 02-21-01	ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-22-01	ŽST Pardubice hl. n., místní kabelizace
SO 02-31-01	ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek
SO 02-31-11	ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 02-34-01	Železniční most žkm 304,425
SO 02-34-07	Železniční most žkm 92,388
SO 02-35-01	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 304,400 - 304,630
SO 02-35-11	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-mobile v km 304,430 - 304,630
SO 02-35-21	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace UPC v km 304,410 - 304,456

- SO 02-35-63 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,410-304,450
- SO 02-36-52 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště a přístřešku v km 304,426
- SO 02-36-86 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku v km 304,426
- SO 02-38-03 ŽST Pardubice hl. n., zastávka Pardubice centrum, úprava komunikace v žkm 304,425 v ulici Sladkovského
- SO 02-39-01 ŽST Pardubice, kabelovody
- SO 02-40-01 ŽST Pardubice hl. n., PHS 1P v km 304,196 - 304,995 (vpravo)
- SO 02-52-11 ŽST Pardubice hl. n., zastřešení výstupu z podchodu v km 304,425
- SO 02-61-01 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení
- SO 02-64-01 ŽST Pardubice hl. n., elektrický ohřev výhybek
- SO 02-66-01 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn
- SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 02-66-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
- SO 07-32-01 Zastávka Pardubice Centrum, nové ostrovní nástupiště
- SO 07-52-01.1 Zastávka Pardubice Centrum, zastřešení výstupu z podchodu žkm 304,425
- SO 07-34-61 Zastávka Pardubice Centrum, přístup z podchodu žkm 92,388
- SO 07-52-03.1 Zastávka Pardubice Centrum, zastřešení výstupu z podjezdu žkm 92,388

9. MATERIÁL

Beton

Pro železobetonové konstrukce se používá beton podle ČSN EN 206+A1. Konstrukce jsou navrženy podle ČSN EN 1992-1-1 a ČSN EN 1992-2. Návrhová životnost betonových dopravních staveb – opěrných a zárubních zdí je 100 let.

Konstrukční beton je specifikován třídou pevnosti v tlaku a stupněm (stupni) vlivu prostředí, případně dalšími vlastnostmi s ohledem na prostředí a zabezpečení životnosti betonu a betonových konstrukcí C30/37 - XA1, XC4, XF4, XD1 – Cl 0,20 - D_{max} 22 – S4.

Třída pohledovosti

	PB1 – zasypané plochy
Systém bednění	B2 – nosíkové s definovaným spárořezem a pozicí spínacích míst
Bednicí plášť	T2 6 – překližka s fenolovou pryskyřicí povrchu

Betonářská výztuž

Pro železobetonové konstrukce se používá výztuž, která je navrhována podle ČSN EN 1992-1-1 a ČSN EN 1992-2. Betonářská výztuž musí odpovídat evropské normě pro ocel pro výztuž do betonu ČSN EN 10080 a příslušné ČSN 42 0139. Zkušební předpisy a podmínky jsou uvedeny v ČSN EN 10080, ČSN 42 0139, ČSN EN ISO 15630-1 a ČSN EN ISO 15630-2. V souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. je výrobce/dovozce/distributor povinen prokazovat shodu betonářské výztuže postupem podle §5 nařízení vlády.

Pro konstrukční betonářskou výztuž lze použít pouze ocel dodanou s dokumentem kontroly „3.1“ podle ČSN EN 10204. Pro nekonstrukční betonářskou výztuž lze použít výztuž dodanou alespoň s dokumentem kontroly „2.2“ podle ČSN EN 10204.

Ocel

Ocelové prvky budou min. jakosti S235J0 podle EN10027-1 opatřené ONS 22 pro korozní prostředí C3.

Zdivo

Zděné konstrukce budou provedeny z keramických tvárnic třídy min. P10 na systémovou tenkovrstvou maltu M5.

10.KONTROLA A DODRŽOVÁNÍ KVALITY

Dodávka materiálu musí obsahovat prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., případně nařízení vlády č. 190/2002 Sb.

Kontrolní zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev, zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání odpovídajícím smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12.

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě [7] příl. B – Management spolehlivosti staveb.

Stavba je zařazena

třída následků	CC2	(střední následky, budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2	
úroveň kontroly při navrhování	DSL2	(běžná kontrola obvyklými postupy)
úroveň kontroly při provádění	IL2	(běžná kontrola dle postupů organizace)

Kontrola kvality díla spočívá v:

- kontrole základové spáry,
- kontrole kvality použitých materiálů,
- kontrole ukládání a jakosti výztuže a betonu,
- kontrole hydroizolace,
- kontrole zpětného zasypu za konstrukcí.

11.SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

[1] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,

[2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,

[3] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,

- [4] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [5] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- [6] ČSN EN 1996-1-1: Navrhování zděných konstrukcí – Obecná pravidla pro pozemní stavby;
- [7] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [8] ČSN EN 73 6214 - Navrhování betonových mostních konstrukcí,
- [9] ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí,
- [10] ČSN EN 10080 – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel -Všeobecně,
- [11] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [12] ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- [13] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce,
- [14] ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- [15] ČSN 73 6200 - Mosty – Terminologie a třídění,
- [16] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů,
- [17] Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- [18] Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- [19] Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- [20] Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- [21] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů,
- [22] SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [23] SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství,
- [24] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,

- [25] TKP staveb státních drah v platném znění,
- [26] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012),
- [27] ČSN EN 1504 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody,
- [28] SANACE BETONU – Komplexní řešení pro opravy a ochranu železobetonu v souladu s evropskými normami ČSN EN 1504.